

# 1. kolo NPPT 2025 Havlíčkův Brod

## Zadání navigační soutěže pro třídu A (sportovní)

**Let po částečně známé trati s konstrukcí za letu, s vyhledáváním objektů v terénu a dodržení času a rychlosti.**

**Vzlet:** Z určeného prostoru na dráze v daném čase T1 (čas vzletu dle startovní listiny s tolerancí +60 sekund), po vzletu z dráhy 11 pokračovat pravým okruhem na VBT / 29 pokračovat zatáčkou vlevo na VBT.

**Průlet VBT v čase T1 + 6 minut.**

**Časové brány:** Na trati jsou známé časové brány (VBT a otočné body OB1 až OB8) a mimo ně mohou být na trati tajné časové brány.

**Tajné brány:** Každá tajná brána se skládá z průletové brány a může být tvořená i časovou bránou.

**Fotografie:** Dvě sady fotek – první platí od VBT do OB8, druhá od OB8 do KBT. Některé z fotografií mohou být falešné. Fotografie konstrukčních otočných bodů jsou označeny písmeny.

**Znaky:** Na trati mohou být vytyčeny znaky. Posádka má určit polohu znaků a zakreslit do mapy.

Poloha objektů na trati se do mapy vyznačí čárkou kolmou na trať, vedle se uvede číslo fotky nebo tvar znaku. Vytyčované znaky jsou dle katalogu ve Sportovním řádu.

**Na OB8 proveďte procedurální zatáčku – připočtený čas 1 min.**

**Konstrukce trati po OB8 (typ úlohy „žebřík“):** Po průletu OB8 a provedení procedurální zatáčky pokračujte po jižní trati směrem na KBT a hledejte otočný bod z fotek označených písmeny. Po nalezení a určení otočného bodu spojte tento bod kolmicí s druhou, severní, tratí a zde pokračujte směrem ke KBT N a opět hledejte další otočný bod. Na nalezených otočných bodech proveďte procedurální zatáčku o délce 1 min. Pokud nenajdete další otočný bod, pokračujte po v mapě definované trase do KBT.

**Měření času:** Do OB8 je čas měřen standardně. Od OB8 do KBT se může na trati nacházet úsekové měření.

**Přistání do decku s motorem v chodu:** Po návratu z tratě (po průletu KBT) pokračujte na letiště. Zařadte se do 3. okružové zatáčky pravého okruhu 11 / do polohy po větru levého okruhu 29 a přistáňte do vytyčeného decku bez nutnosti dobrzdění.

**Dbejte zvýšené pozornosti po OB6.** V blízkosti trati se nachází 250 m vysoký stožár atmosferické stanice ukotvený lany. Objeďte stožár v dostatečné vzdálenosti. V 2 km dlouhém úseku za OB6 nebudou na trati žádné objekty k vyhledávání ani tajné brány.

Poznámka: Soutěžní trať je sestavena v souladu se Sportovním řádem pro rok 2025.

### Bodování

| Popis                                                                  | Bodování                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Za správný průlet každým otočným bodem, VBT a KBT                      | 50 bodů                                                                                                  |
| Za správný průlet každou průletovou branou                             | 100 bodů                                                                                                 |
| Za správnou identifikaci a zakreslení každého znaku/fotografie do 2 mm | 100 bodů                                                                                                 |
| Za dodržení času v každé časové bráně                                  | 100 bodů                                                                                                 |
| Za dodržení rychlosti v každém rychlostním úseku                       | 100 bodů                                                                                                 |
| Přesné přistání                                                        | Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k prvnímu dotyku podvozku se zemí (250, 200, 150, 100, 50, 25 bodů) |

**Popis otočných bodů:**

| OB                                                                                                        | Popis OB                                      | Vzdálenost od minulého OB (km)                                       | Vzdálenost od VBT (km) | Doba letu        | Vypočtené časy |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|----------------|
| start                                                                                                     |                                               | Start dle informací na briefingu, startovní listiny a vytyčení místa |                        | T1               |                |
| VBT                                                                                                       | Komín kafilérie                               | 0                                                                    | 0                      | + 6 min          |                |
| OB 1                                                                                                      | Kaple Velešov                                 | 9,30                                                                 | 9,30                   |                  |                |
| OB 2                                                                                                      | Křížení vedení VN (drátů) a potoka            | 8,93                                                                 | 18,23                  |                  |                |
| OB 3                                                                                                      | Lávka přes řeku Želivka jižně vod. n. Sedlice | 7,08                                                                 | 25,31                  |                  |                |
| OB 4                                                                                                      | Mlýn                                          | 8,54                                                                 | 33,85                  |                  |                |
| OB 5                                                                                                      | Y křižovatka                                  | 9,36                                                                 | 43,21                  |                  |                |
| OB 6                                                                                                      | X křižovatka                                  | 5,24                                                                 | 48,45                  |                  |                |
| OB 7                                                                                                      | T křižovatka                                  | 8,76                                                                 | 57,21                  |                  |                |
| OB 8                                                                                                      | Kostel Mnichovice (procedurální zatáčka)      | 9,00                                                                 | 66,21                  |                  |                |
| <b>Konstrukční část typu „žebřík“, možné OB definované fotografiemi A, B, C, D (procedurální zatáčka)</b> |                                               |                                                                      |                        |                  |                |
| KBT N                                                                                                     | Lávka pro pěší přes řeku                      |                                                                      |                        |                  |                |
| KBT S                                                                                                     | X křižovatka                                  |                                                                      |                        |                  |                |
| <b>Po průletu KBT odevzdat soutěžní mapu a logger k vyhodnocení</b>                                       |                                               |                                                                      |                        | <b>do 30 min</b> |                |

**Penalizace**

| Popis                                                                                                                                                                       | Penalizace                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Let proti směru úlohy (viz backtracking 10.2.e))                                                                                                                            | Třída A – 50 % z úlohy<br>Ostatní – 25 % z úlohy                 |
| Nedodržení karantény                                                                                                                                                        | 100 % z úlohy                                                    |
| Odchylka skutečného času větší než 5 sekund (třída A), resp. 15 sekund (třída B, C), od deklarovaného/určeného času nebo od času vypočteného z deklarované/určené rychlosti | 3 % z bodové hodnoty brány za každou sekundu nad rámec tolerance |
| Odchylka skutečné rychlosti větší než 2 km/h od deklarované rychlosti během měření v rychlostním úseku                                                                      | 4 body za každý km/h nad rámec tolerance                         |
| Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 2 mm; ≤ 5 mm                                                                                                                     | 0 bodů                                                           |
| Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 5 mm.<br><b>Platí pouze pro třídu A</b>                                                                                          | 100 % hodnoty fotografie/znaku                                   |
| Zaznamenání klamně fotografie nebo znaku do mapy<br><b>Platí pouze pro třídu A</b>                                                                                          | 100 % hodnoty fotografie/znaku                                   |
| Penalizace za předčasný vzlet                                                                                                                                               | 15 % z úlohy                                                     |
| Let mimo vymezený prostor nebo let v zakázaném prostoru                                                                                                                     | 100 % z úlohy                                                    |
| Přistání mimo určené letiště                                                                                                                                                | 100 % z úlohy                                                    |
| Jiná porušení bezpečnosti nebo sportovního chování dle sportovního řádu                                                                                                     | diskvalifikace                                                   |