

1. kolo NPPT 2024 Havlíčkův Brod

Zadání navigační soutěže pro třídy B a C (rekreační a veterán)

Let po známé trati s vyhledáváním objektů v terénu a dodržení časů.

Vzlet: Z určeného prostoru na dráze v daném čase T1 (čas vzletu dle startovní listiny s tolerancí +60 sekund), po vzletu z dráhy 11 pokračovat přímo na VBT / 29 pokračovat levým okružem na VBT.

Průlet VBT v čase T1 + 7 minut.

Časové brány: Na trati jsou známé časové brány (VBT, KBT a otočné body) a mimo ně mohou být na trati tajné časové brány.

Tajné brány: Každá tajná brána se skládá z průletové brány a může být tvořená i časovou bránou.

Fotografie: Dvě sady fotek – první platí od VBT do OB4, druhá od OB4 do KBT.

Znaky: Na trati mohou být vytyčeny znaky. Posádka má určit polohu znaků a zakreslit do mapy.

Poloha objektů na trati se do mapy vyznačí čárkou kolmou na trať, vedle se uvede číslo fotky nebo tvar znaku. Vytyčované znaky jsou dle katalogu ve Sportovním řádu.

Na OB2 a OB6 proveďte procedurální zatáčku – připočtený čas 1 min.

Přistání do decku s motorem v chodu: Po návratu z tratě (po průletu KBT) pokračujte na letiště mimo město Havlíčkův Brod, zařadte se v okružové výšce (ALT 2500 ft) do polohy po větru *pravého okruhu dráhy 11* / *levého okruhu dráhy 29* a přistaňte do vytyčeného decku bez nutnosti dobrzdění.

Poznámka: Soutěžní trať je sestavena v souladu se Sportovním řádem pro rok 2024.

Popis otočných bodů:

OB	Popis OB	Vzdálenost od minulého OB (km)	Vzdálenost od VBT (km)	Doba letu	Vypočtené časy
start		Start dle informací na briefingu, startovní listiny a vytyčení místa		T1	
VBT	Vysílač Vysoká	0	0	+ 7 min	
OB 1	Zámek Polná (střed nádvoří)	10,11	10,11		
OB 2	Kostel Bohdalov (procedurální zatáčka)	11,58	21,69		
OB 3	Most přes dálnici (viz foto na 2. straně)	10,53	32,22		
OB 4	Y křižovatka	12,86	45,08		
OB 5	Kostel Pavlov	12,51	57,59		
OB 6	Vlaková stanice Batelov (procedurální zatáčka, do OB7 po železnici)	16,44	74,03		
OB 7	Vlaková stanice Kostelec	8,43	82,46		
OB 8	Most přes dálnici	15,95	98,41		
KBT	Křížení železnice a polní cesty	6,29	104,70		
Po průletu KBT odevzdat soutěžní mapu a logger k vyhodnocení				do 30 min	

Bodování

Popis	Bodování
Za správný průlet každým otočným bodem, VBT a KBT	50 bodů
Za správný průlet každou průletovou branou	100 bodů
Za správnou identifikaci a zakreslení každého znaku/fotografie do 2 mm	100 bodů
Za dodržení času v každé časové bráně	100 bodů
Přesné přistání	Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k prvnímu dotyku podvozku se zemí (250, 200, 150, 100, 50, 25 bodů)

Penalizace

Popis	Penalizace
Let proti směru úlohy (viz backtracking 10.2.e))	Třída A – 50 % z úlohy Ostatní – 25 % z úlohy
Nedodržení karantény	100 % z úlohy
Odchylka skutečného času větší než 5 sekund (třída A), resp. 15 sekund (třída B, C), od deklarovaného/určeného času nebo od času vypočteného z deklarované/určené rychlosti	3 % z bodové hodnoty brány za každou sekundu nad rámec tolerance
Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 2 mm; ≤ 5 mm	0 bodů
Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 5 mm. Platí pouze pro třídu A	100 % hodnoty fotografie/znaku
Zaznamenání klamné fotografie nebo znaku do mapy Platí pouze pro třídu A	100 % hodnoty fotografie/znaku
Penalizace za předčasný vzlet	15 % a doba letu bude měřena až od začátku okna
Penalizace za překročení letového okna	15 % a doba letu bude měřena jen do konce letového okna
Let mimo vymezený prostor nebo let v zakázaném prostoru	100 % z úlohy
Přistání mimo určené letiště	100 % z úlohy
Jiná porušení bezpečnosti nebo sportovního chování dle sportovního řádu	diskvalifikace



OB 3 – ještě nedávno tam most byl... :)