

1. kolo NPPT 2023 Havlíčkův Brod

Zadání navigační soutěže pro třídu A (sportovní)

Let po částečně známé trati s konstrukcí za letu, s vyhledáváním objektů v terénu a dodržení času a rychlosti.

Vzlet: Z určeného prostoru na dráze v daném čase T1 (čas vzletu dle startovní listiny s tolerancí +60 sekund), po vzletu z dráhy 11 pokračovat zatáčkou vpravo na VBT / 29 pokračovat zatáčkou vlevo na VBT. Průlet VBT v čase T1 + 7 minut.

Časové brány: Na trati jsou známé časové brány (VBT, KBT a otočné body OB1 až OB7) a mimo ně mohou být na trati tajné časové brány.

Tajné brány: Každá tajná brána se skládá z průletové brány a může být tvořena i časovou bránou.

Fotografie: Dvě sady fotek – první platí od VBT do OB5, druhá od OB5 do KBT. Některé z fotografií mohou být falešné.

Znaky: Na trati mohou být vytyčeny znaky. Posádka má určit polohu znaků a zakreslit do mapy.

Poloha objektů na trati se do mapy vyznačí čárkou kolmou na trať, vedle se uvede číslo fotky nebo tvar znaku. Vytyčované znaky jsou dle katalogu ve Sportovním řádu.

Volba trati mezi OB1 a OB2: Trasu určí znak v úseku od VBT do OB1. Oba oblouky jsou stejně dlouhé.

- Západní oblouk **A** – znak trojúhelník Δ
- Východní oblouk **B** – znak pí π

Od OB2 do OB3 leťte po železnici směrem na jih.

Konstrukce OB8 a tratě mezi OB8 a KBT: Na úseku po OB7 hledejte fotku č. 11. Tato fotka určuje OB8. OB8 spojte rovným úsekem s KBT. Na OB8 můžete udělat procedurální zatáčku (1 minuta!!). Pokud nenajdete foto 11 (OB8) nepokračujte dále než za vedení vysokého napětí – spojte s KBT bod OB8-MAX rovným úsekem a pokračujte po tomto úseku.

Měření času: Do OB8 je čas měřen standardně. Na OB8 není časová brána. Od OB8 se může na trati nacházet úsekové měření.

Přistání do decku s motorem v chodu: Po návratu z tratě (po průletu KBT) pokračujte na letiště. Zařadte se do polohy po větru pravého okruhu 11 / 3. okružové zatáčky levého okruhu 29 a přistaňte do vytyčeného decku bez nutnosti dobrzdění.

Poznámka: Soutěžní trať je sestavena v souladu se Sportovním řádem pro rok 2023.

Bodování

Popis	Bodování
Za správný průlet každým otočným bodem, VBT a KBT	50 bodů
Za správný průlet každou průletovou branou	100 bodů
Za správnou identifikaci a zakreslení každého znaku/fotografie do 2 mm	100 bodů
Za dodržení času v každé časové bráně	100 bodů
Za dodržení rychlosti v každém rychlostním úseku	100 bodů
Přesné přistání	Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k prvnímu dotyku podvozku se zemí (250, 200, 150, 100, 50, 25 bodů)

Popis otočných bodů:

OB	Popis OB	Vzdálenost od minulého OB (km)	Vzdálenost od VBT (km)	Doba letu	Vypočtené časy
start		Start dle informací na briefingu, startovní listiny a vytyčení místa		T1	
VBT	Hráz rybníku (severní část rybníku)	0	0	+ 7 min	
OB 1	T křižovatka	7,02	7,02		
OB 2	Železniční přejezd (do OB3 po železnici jižním směrem)	17,30	24,32		
OB 3	Železniční stanice Hodice	10,24	34,56		
OB 4	Y křižovatka bílých cest	11,82	46,38		
OB 5	Křížení vedení vysokého napětí a polní cesty	19,15	65,53		
OB 6	Silniční most přes řeku (procedurální zatáčka)	14,13	79,66		
OB 7	Mostek přes dálnici	14,59	94,25		
OB 8	Fotka č. 11 (procedurální zatáčka)				
KBT	Železniční přejezd (polní cesta)				
Po průletu KBT odevzdat soutěžní mapu a logger k vyhodnocení				do 30 min	

Penalizace

Popis	Penalizace
Let proti směru úlohy (viz backtracking 10.2.e))	Třída A – 50 % z úlohy Ostatní – 25 % z úlohy
Nedodržení karantény	100 % z úlohy
Odchylka skutečného času větší než 5 sekund (třída A), resp. 15 sekund (třída B, C), od deklarovaného/určeného času nebo od času vypočteného z deklarované/určené rychlosti	3 % z bodové hodnoty brány za každou sekundu nad rámec tolerance
Odchylka skutečné rychlosti větší než 2 km/h od deklarované rychlosti během měření v rychlostním úseku	4 body za každý km/h nad rámec tolerance
Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 2 mm; ≤ 5 mm	0 bodů
Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 5 mm. Platí pouze pro třídu A	100 % hodnoty fotografie/znaku
Zaznamenání klamně fotografie nebo znaku do mapy Platí pouze pro třídu A	100 % hodnoty fotografie/znaku
Penalizace za předčasný vzlet	15 % z úlohy
Let mimo vymezený prostor nebo let v zakázaném prostoru	100 % z úlohy
Přistání mimo určené letiště	100 % z úlohy
Jiná porušení bezpečnosti nebo sportovního chování dle sportovního řádu	diskvalifikace