

# 1. kolo NPPT 2022 Havlíčkův Brod

## Zadání navigační soutěže pro třídu A (sportovní)

**Let po částečně známé trati s konstrukcí za letu, s vyhledáváním objektů v terénu a dodržením času a rychlosti.**

**Vzlet:** Z určeného prostoru na dráze v daném čase T1 (čas vzletu dle startovní listiny s tolerancí +60 sekund), po vzletu z dráhy 11 pokračovat mimo město Havlíčkův Brod přímo na VBT. Průlet VBT v čase T1 + 7 minut.

**Časové brány:** Na trati jsou známé časové brány (VBT, KBT a otočné body OB1 až OB8) a mimo ně mohou být na trati tajné časové brány.

**Tajné brány:** Každá tajná brána se skládá z průletové brány a může být tvořena i časovou bránou.

**Fotografie:** Dvě sady fotek – první platí od VBT do OB5, druhá od OB5 do KBT. Některé z fotografií mohou být falešné.

**Znaky:** Na trati mohou být vytyčeny znaky. Posádka má určit polohu znaků a zakreslit do mapy.

Poloha objektů na trati se do mapy vyznačí čárkou kolmou na trať, vedle se uvede číslo fotky nebo tvar znaku. Vytyčované znaky jsou dle katalogu ve Sportovním řádu.

**Volba trati mezi OB7 a OB8:** Trasu určí znak v úseku od VBT do OB7. Oba oblouky jsou stejně dlouhé.

- Severní oblouk **A** – znak trojúhelník  $\Delta$
- Jižní oblouk **B** – znak pí  $\pi$

**Konstrukce OB9 a tratě mezi OB9 a KBT:** Na úseku po OB8 hledejte fotku č. 11. Tato fotka určuje OB9. OB9 spojte rovným úsekem s KBT. Na OB9 můžete udělat procedurální zatáčku (1 minuta!!). Pokud nenajdete foto 11 (OB9) nepokračujte dále než za dálnici – spojte s KBT bod OB9x rovným úsekem a pokračujte po tomto úseku.

**Měření času:** Do OB9 je čas měřen standardně. Na OB9 není časová brána. Od OB9 se může na trati nacházet úsekové měření.

**Přistání do decku s motorem v chodu:** Po návratu z tratě (po průletu KBT) pokračujte na letišti. Zařadte se do 2. okružové zatáčky pravého okruhu 11 a přistaňte do vytyčeného decku bez nutnosti dobrzdění.

**Upozornění:** VBT se nachází poblíž a OB2 pod MTMA III Čáslav. Věnujte zvýšenou pozornost výšce letu a nepřekračujte v těchto místech 3000 ft AMSL.

Poznámka: Soutěžní trať je sestavena v souladu se Sportovním řádem pro rok 2022.

### Bodování

Popis	Bodování
Za správný průlet každým otočným bodem, VBT a KBT	50 bodů
Za správný průlet každou průletovou branou	100 bodů
Za správnou identifikaci a zakreslení každého znaku/fotografie do 2 mm	100 bodů
Za dodržení času v každé časové bráně	100 bodů
Za dodržení rychlosti v každém rychlostním úseku	100 bodů
Přesné přistání	Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k prvnímu dotyku podvozku se zemí (250, 200,150,100,50, 25 bodů)

## Popis otočných bodů:

OB	Popis OB	Vzdálenost od minulého OB (km)	Vzdálenost od VBT (km)	Doba letu	Vypočtené časy
start		Start dle informací na briefingu, startovní listiny a vytyčení místa		T1	
VBT	Kaple Sv. Anna	0	0	+ 7 min	
OB 1	Křižovatka západně obce Peršíkov	8,63	8,63		
OB 2	T křižovatka v obci Podmoklany	7,73	16,36		
OB 3	Y křižovatka	15,95	32,31		
OB 4	Kostel Křižánky	7,08	39,39		
OB 5	Ostrůvek v rybníce v obci Lačnov	10,24	49,63		
OB 6	Silniční most přes řeku Svratku v obci Lačnov (ten západní)	9,47	59,10		
OB 7	Kruhový objezd Nové Město na Moravě	12,78	71,88		
OB 8	Křižovatka	18,83	90,71		
OB 9	Fotka č. 11 (procedurální zatáčka)				
KBT	Křížení vysokého napětí a cesty				
<b>Po průletu KBT odevzdat soutěžní mapu a logger k vyhodnocení</b>				<b>do 30 min</b>	

## Penalizace

Popis	Penalizace
Let proti směru úlohy (viz backtracking 10.2.e))	Třída A – 70 % z úlohy, B a C – 35 % z úlohy
Nedodržení karantény	100 % z úlohy
Odchylka skutečného času větší než 5 sekund (třída A), resp. 15 sekund (třída B, C), od deklarovaného/určeného času nebo od času vypočteného z deklarované/určené rychlosti	3 % z bodové hodnoty brány za každou sekundu nad rámec tolerance
Odchylka skutečné rychlosti větší než 2 km/h od deklarované rychlosti během měření v rychlostním úseku	4 body za každý km/h nad rámec tolerance
Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 2 mm; ≤ 5 mm	0 bodů
Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 5 mm. <b>Platí pouze pro třídu A</b>	100 % hodnoty fotografie/znaku
Zaznamenání klamně fotografie nebo znaku do mapy <b>Platí pouze pro třídu A</b>	100 % hodnoty fotografie/znaku
Penalizace za předčasný vzlet	15 % z úlohy
Let mimo vymezený prostor nebo let v zakázaném prostoru	100 % z úlohy
Přistání mimo určené letiště	100 % z úlohy
Jiná porušení bezpečnosti nebo sportovního chování dle sportovního řádu	diskvalifikace