

## 1. kolo NPPT 2022 Havlíčkův Brod

### Zadání navigační soutěže pro třídy B a C (rekreační a veterán)

**Let po známé trati s vyhledáváním objektů v terénu a dodržení času.**

**Vzlet:** Z určeného prostoru na dráze v daném čase T1 (čas vzletu dle startovní listiny s tolerancí +60 sekund), po vzletu z dráhy 11 zatáčkou doprava pokračovat na VBT. Průlet VBT v čase T1 + 6 minut.

**Časové brány:** Na trati jsou známé časové brány (VBT, KBT a otočné body) a mimo ně mohou být na trati tajné časové brány.

**Tajné brány:** Každá tajná brána se skládá z průletové brány a může být tvořená i časovou bránou.

**Fotografie:** Dvě sady fotek – první platí od VBT do OB3, druhá od OB3 do KBT.

**Znaky:** Na trati mohou být vytyčeny znaky. Posádka má určit polohu znaků a zakreslit do mapy.

Poloha objektů na trati se do mapy vyznačí čárkou kolmou na trať, vedle se uvede číslo fotky nebo tvar znaku. Vytyčované znaky jsou dle katalogu ve Sportovním řádu.

**Na OB1, OB3 a OB7 proveďte procedurální zatáčku – připočtený čas 1 min.**

**Přistání do decku s motorem v chodu:** Po návratu z tratě (po průletu KBT) pokračujte na letiště mimo město Havlíčkův Brod, proleťte nad letištěm v okružové výšce (ALT 2500 ft), zařadte se do polohy po větru pravého okruhu dráhy 11 a přistaňte do vytyčeného decku bez nutnosti dobrzdění.

**Upozornění:** Soutěžní trať vede mezi OB8 a KBT pod MTMA III Čáslav. Věnujte zvýšenou pozornost výšce letu a nepřekračujte v tomto úseku 3000 ft AMSL. V případě ztráty orientace a tzv. zakufrování, směřujte bloudění na jih.

Poznámka: Soutěžní trať je sestavena v souladu se Sportovním řádem pro rok 2022.

#### Penalizace

Popis	Penalizace
Let proti směru úlohy (viz backtracking 10.2.e))	Třída A – 70 % z úlohy Ostatní – 35 % z úlohy
Nedodržení karantény	100 % z úlohy
Odchylka skutečného času větší než 5 sekund (třída A), resp. 15 sekund (třída B, C), od deklarovaného/určeného času nebo od času vypočteného z deklarované/určené rychlosti	3 % z bodové hodnoty brány za každou sekundu nad rámec tolerance
Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 2 mm; ≤ 5 mm	0 bodů
Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 5 mm. <b>Platí pouze pro třídu A</b>	100 % hodnoty fotografie/znaku
Zaznamenání klamně fotografie nebo znaku do mapy <b>Platí pouze pro třídu A</b>	100 % hodnoty fotografie/znaku
Penalizace za předčasný vzlet	15 % a doba letu bude měřena až od začátku okna
Penalizace za překročení letového okna	15 % a doba letu bude měřena jen do konce letového okna
Let mimo vymezený prostor nebo let v zakázaném prostoru	100 % z úlohy
Přistání mimo určené letiště	100 % z úlohy
Jiná porušení bezpečnosti nebo sportovního chování dle sportovního řádu	diskvalifikace

**Bodování**

Popis	Bodování
Za správný průlet každým otočným bodem, VBT a KBT	50 bodů
Za správný průlet každou průletovou branou	100 bodů
Za správnou identifikaci a zakreslení každého znaku/fotografie do 2 mm	100 bodů
Za dodržení času v každé časové bráně	100 bodů
Přesné přistání	Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k prvnímu dotyku podvozku se zemí (250, 200,150,100,50, 25 bodů)

**Popis otočných bodů:**

OB	Popis OB	Vzdálenost od minulého OB (km)	Vzdálenost od VBT (km)	Doba letu	Vypočtené časy
start		Start dle informací na briefingu, startovní listiny a vytyčení místa		T1	
VBT	Střed rybníčku ve vsi Okrouhlička	0	0	+ 6 min	
OB 1	Střed hráze vodní nádrže Hubenov <b>(procedurální zatáčka)</b>	16,68	16,68		
OB 2	Věž zříceniny Orlík	18,66	35,34		
OB 3	Střed zámku Červená Řečice (štíhlá věž) <b>(procedurální zatáčka)</b>	15,28	50,62		
OB 4	Kostel na břehu vodní nádrže Švihov	13,61	64,23		
OB 5	ZNAK	10,12	74,35		
OB 6	Železniční most přes potok	5,50	79,85		
OB 7	Věž hradu Ledec n. Sázavou <b>(procedurální zatáčka)</b>	9,73	89,58		
OB 8	Křížení vysokého napětí a cesty mezi obcemi Číhošť a Tunochody	7,03	96,61		
KBT	Silniční most v obci Skuhrov	16,04	112,65		
<b>Po průletu KBT odevzdat soutěžní mapu a logger k vyhodnocení</b>				<b>do 30 min</b>	